



PORTE DE GARAGE AVEC RESSORT DE TORSION

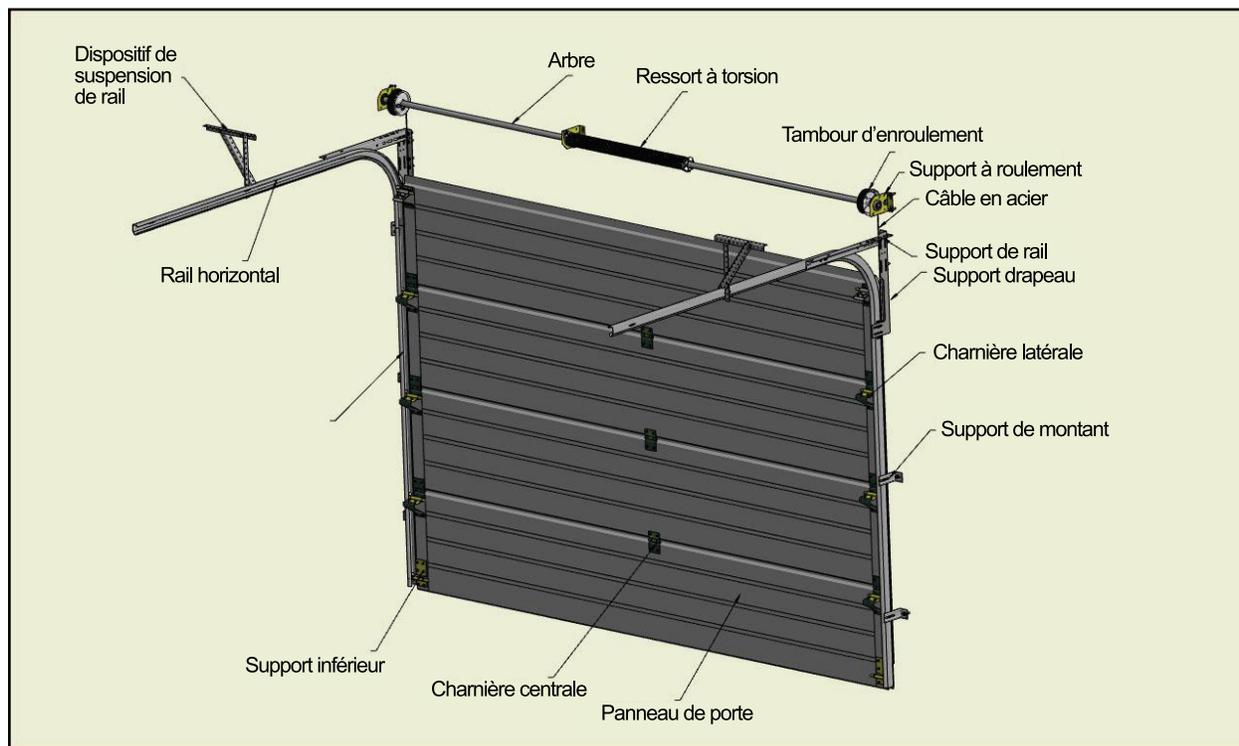
GUIDE D'UTILISATION

9' X 7'

108" X 84"
2.74m x 2.13m



PORTE DE GARAGE AVEC RESSORT DE TORSION GUIDE D'UTILISATION



CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT : Lisez toutes les instructions et tous les avertissements avant d'utiliser ce produit. Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves et endommager le produit.

VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS POUR VOUS Y RÉFÉRER ULTÉRIEUREMENT.

ÉTAPE 1 – CE QU'IL FAUT SAVOIR AVANT DE COMMENCER

*Gardez toujours à l'esprit, lorsque vous planifierez l'installation du garage, que ce dernier sera ouvert et qu'il ne sera pas sécuritaire lors de l'assemblage de la nouvelle porte.

*Si la porte de garage est la seule ouverture du bâtiment, assurez-vous d'avoir tout ce dont vous avez besoin à l'intérieur. Vous ne pourrez pas sortir du garage avant que le rail ne soit assemblé et installé. Cela prendra environ 5 heures.

*Vous pourriez avoir besoin d'un assistant afin de lever la porte qui, sans l'aide des ressorts, peut peser entre 30 et 100 kg.

*Vous possédez les outils nécessaires et vous avez de bonnes aptitudes mécaniques ou une expérience raisonnable.

*Outils requis

Des pinces-étaux, un marteau, un tournevis, un ruban à mesurer, un niveau, un ensemble de clés à douille, une perceuse, un escabeau, une scie à métaux, une équerre en T et deux tréteaux.

*Matériaux additionnels requis (si nécessaire)

De l'huile pour usage domestique, une moulure d'arrêt, des blocs de bois et de la corde.

*Le recouvrement de la porte est en zinc galvanisé d'une épaisseur de 0.326mm. Le facteur d'isolation est R16.

PORTE DE GARAGE AVEC RESSORT DE TORSION GUIDE D'UTILISATION

ÉTAPE 2 – LISEZ CES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

*Seul le rail indiqué et fourni avec la porte doit être utilisé.

*Les ressorts servent à équilibrer les portes de garage. Il y a deux sortes de ressorts : les ressorts à extension et les ressorts à torsion. Les instructions suivantes sont pour les ressorts à TORSION.

*Les supports de coin inférieurs de la porte de garage subissent une grande tension.

*Ne laissez pas les enfants jouer sous une porte de garage ou avec celle-ci ou encore avec le panneau de contrôle électrique de cette dernière.

*Tenez vos mains et vos doigts loin des joints, du rail et de n'importe quelle autre partie de la porte lorsque celle-ci s'ouvre ou se ferme afin d'éviter d'être blessé. La poignée est là pour votre sécurité ainsi que pour une facilité d'utilisation.

*Il faut utiliser une entretoise avec les dispositifs de suspension de rail arrière afin d'empêcher les mouvements latéraux. Si les rails ne sont pas fermement bloqués, ils pourraient s'écarter, permettant ainsi à la porte de tomber et de causer de graves accidents ou des dommages importants.

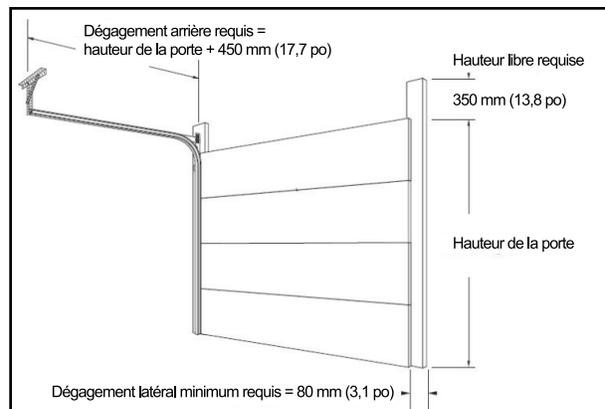
*Si la porte de garage ou un des rails la supportant sont endommagés, ouvrir la porte pourrait être dangereux. Communiquez immédiatement avec un représentant autorisé du fabricant ou bien avec un service de réparation de portes professionnel.

*Une fois l'installation de votre nouvelle porte de garage complétée, assurez-vous que la ventilation du garage réponde à toutes les exigences en vigueur avant d'y mettre un véhicule. Une bonne ventilation permet d'éviter les incendies et l'accumulation des vapeurs dans un espace clos, car cela peut être dangereux pour la santé.

*Les portes dotées d'un ouvre-porte automatique peuvent causer des blessures graves, voire la mort, si celui-ci est installé ou utilisé de façon inappropriée. Pour s'assurer que ces portes sont sécuritaires :

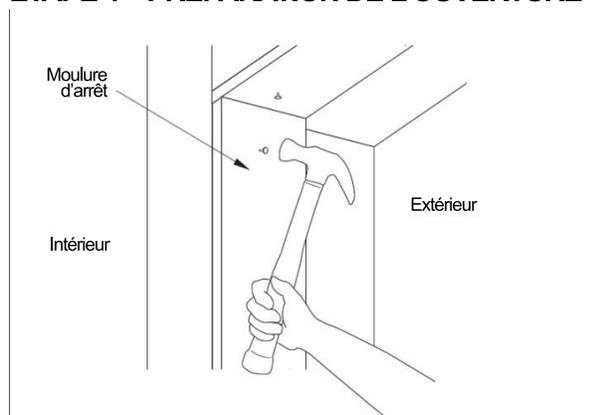
- Tester tous les mois la sensibilité du mécanisme d'inversion de la porte.
- Si votre porte a une corde de traction, enlevez-la.
- Assurez-vous que la porte est déverrouillée.
- Ne laissez pas les enfants jouer avec les commandes.

ÉTAPE 3 – VÉRIFIER LE DÉGAGEMENT REQUIS



La hauteur libre est l'espace requis en haut de la porte pour celle-ci, pour les rails du haut et pour les ressorts. Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstructions dans le garage à cet endroit. La hauteur libre requise, tel qu'il est indiqué, est de 350 mm (13,8 po). Le dégagement arrière requis est mesuré à partir de l'arrière de la porte, côté garage. Il doit être d'au moins 450 mm (17,7 po) de plus que la hauteur de la porte de garage. Le dégagement latéral requis, un minimum de 80 mm (3,1 po), doit être disponible de chaque côté de la porte, sur le mur intérieur, afin de pouvoir y installer l'ensemble de rails verticaux. L'ouverture du garage doit être de la même grandeur que la porte.

ÉTAPE 4 – PRÉPARATION DE L'OUVERTURE



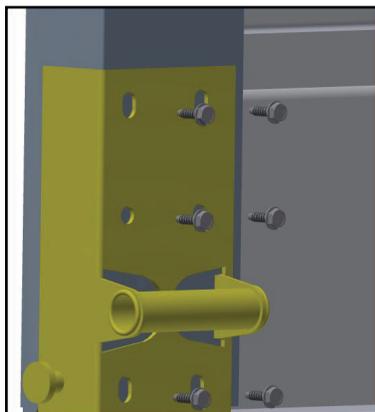
La moulure d'arrêt de la porte doit être clouée temporairement aux montants de la porte et elle doit être de niveau avec l'intérieur. Une moulure d'arrêt avec un coupe-froid est aussi disponible. Ouverture (sans moulure d'arrêt) = largeur de la porte

PORTE DE GARAGE AVEC RESSORT DE TORSION GUIDE D'UTILISATION

ÉTAPE 5 – PRÉPARATION DU PANNEAU INFÉRIEUR DE LA PORTE

5-1: Étendez la quincaillerie sur le plancher du garage et séparez-la en groupe de façon à pouvoir trouver les pièces facilement.

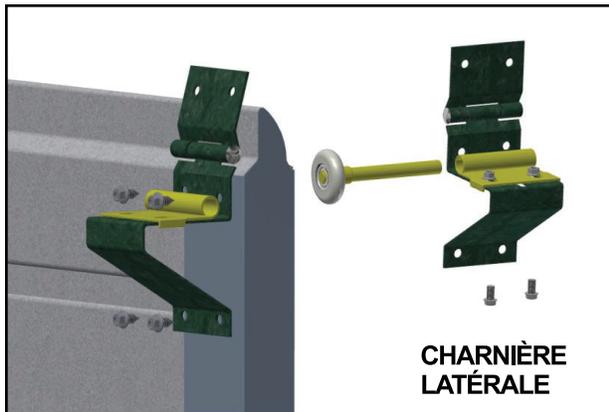
5-2: Trouvez le panneau inférieur avec le coupe-froid fixé à une extrémité. Le coupe-froid est à l'extrémité inférieure du panneau inférieur. Déposez le panneau inférieur sur deux tréteaux, la face extérieure vers le sol. Assurez-vous de couvrir les tréteaux avec un tapis ou un linge afin de ne pas égratigner le panneau inférieur.



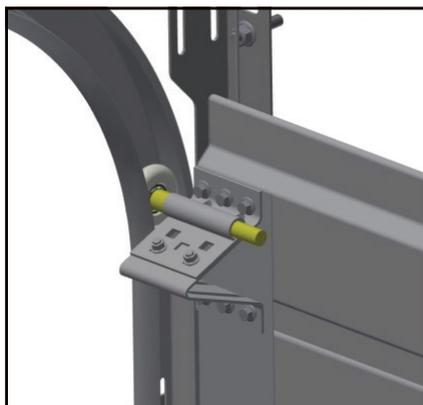
SUPPORT
INFÉRIEUR

5-3: Insérez les languettes de sécurité du support inférieur dans les trous du montant de la porte. Fixez le tout avec des vis autotaraudeuses. Fixez le support inférieur aux coins inférieurs du panneau, et ce, à l'aide de deux vis. Les vis vont dans les embouts.

5-4: Placez une roulette dans une charnière latérale. Fixez la charnière latérale au panneau inférieur à l'aide de vis autotaraudeuses.



CHARNIÈRE
LATÉRALE



SUPPORT
SUPÉRIEUR

ÉTAPE 6 – FIXATION DE LA POIGNÉE

Fixez les poignées à l'avant et à l'arrière du panneau inférieur à l'aide de vis autotaraudeuses.

ÉTAPE 7 – INSTALLATION DES PANNEAUX DE LA PORTE

7-1: Placez le panneau inférieur dans l'ouverture de la porte de façon à ce qu'il soit contre la moulure d'arrêt et qu'il soit centré de chaque côté. Mettez un niveau sur ce panneau et placez un morceau de bois sous une de ses extrémités (si nécessaire) afin de le mettre de niveau.

7-2: Placez le deuxième panneau sur le premier (panneau inférieur). Fixez les roulettes et les charnières au haut du panneau inférieur ainsi qu'au bas du deuxième panneau à l'aide de vis à métaux.

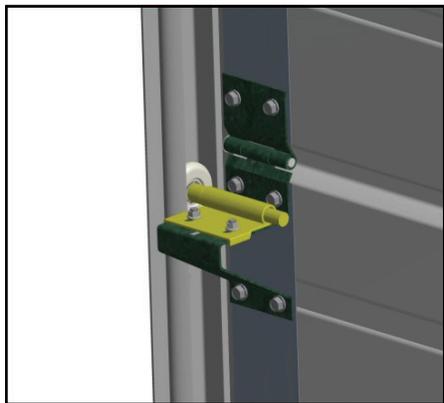
7-3: Fixez les panneaux restants dans le bon ordre.

Remarque : Ces clous sont tout ce qui retiendra les panneaux de la porte jusqu'à ce que les rails soient fixés aux montants arrière. Assurez-vous que les clous retiennent fermement les panneaux en position.

PORTE DE GARAGE AVEC RESSORT DE TORSION GUIDE D'UTILISATION

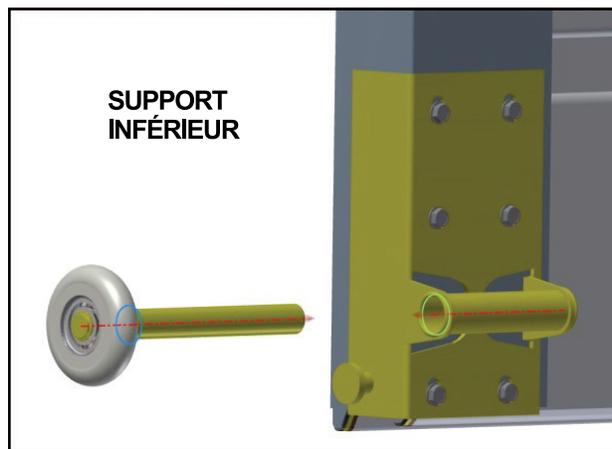
ÉTAPE 7 – INSTALLATION DES PANNEAUX DE LA PORTE

7-4: Fixez les charnières centrales dans les trous préperforés le long des extrémités supérieures et inférieures des panneaux.



7-5: Placez le dernier panneau sur les tréteaux. Fixez les supports à roulettes supérieurs tel qu'il est illustré. Ces supports doivent être fixés à l'aide de trois vis autotaraudeuses. Le dessus du support doit aller dans le trou inférieur de la charnière. Le bas du support doit aller dans les trous plus petits. À répéter pour le haut du panneau.

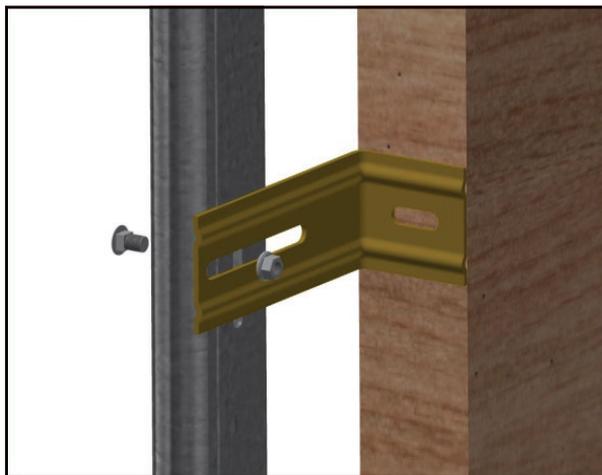
7-6: Placez le panneau supérieur sur le dessus des autres panneaux et clouez-le en place, comme précédemment. Fixez les charnières du haut du panneau précédent au bas de celui-ci.



7-7: Placez une roulette dans les supports supérieurs et inférieurs ainsi que dans les cylindres des charnières à chaque extrémité des panneaux. Placez la roulette dans le cylindre qui est le plus loin de la surface de la porte.

ÉTAPE 8 – ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DES RAILS

Avant d'assembler les supports au rail vertical, assurez-vous de lire les étapes 8-1 et 8-2. Consultez les images pour la position des supports sur le rail.



8-1: Fixez les supports de montants au rail vertical, sans les serrer, à l'aide d'un boulon d'éclisse et d'un écrou à embase, tel qu'il est illustré. La tête du boulon doit être à l'intérieur du rail. Les supports de montants doivent être installés à 30 mm (1,18 po) du bas du rail et l'écrou à embase doit être face au côté plat du rail. Il doit y en avoir un à gauche et un à droite. Le support de montants suivant doit être installé au centre du rail.

8-2: Fixez le support drapeau au haut du rail, sans le serrer, à l'aide de deux boulons d'éclisse et d'écrous à embase. Encore une fois, la tête des boulons doit être à l'intérieur du rail. Assurez-vous que les boulons et les écrous sont fixés dans les trous du support drapeau adéquats pour l'épaisseur de votre porte.



ASSEMBLAGE DU RAIL TERMINÉ

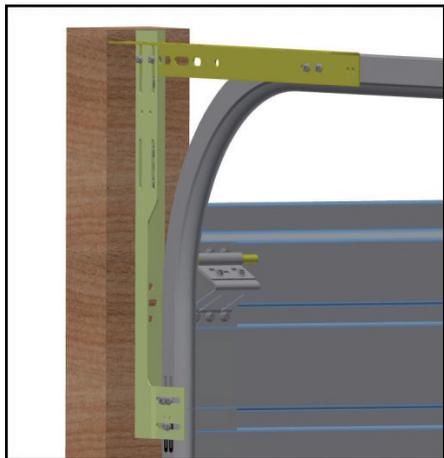
PORTE DE GARAGE AVEC RESSORT DE TORSION GUIDE D'UTILISATION

ÉTAPE 8 – ASSEMBLAGE ET INSTALLATION DES RAILS

8-3: Placez le rail sur les roulettes de la porte. Mettez le rail près de la porte, de façon à ce que les roulettes soient totalement insérées dans les charnières. Ne serrez pas le rail trop fort, car cela pourrait bloquer la porte. Il devrait y avoir environ 12 mm entre l'extrémité de la porte et le rail. Levez le rail à environ 12 mm du plancher et fixez le support drapeau ainsi que les supports de montant avec des vis à bois. Le support drapeau a besoin de trois vis : une dans le trou supérieur, une dans le trou central et une dans le trou inférieur. Répétez de chaque côté de la porte. Lorsque les supports de montant et les supports drapeaux sont bien fixés aux montants, serrez les boulons d'éclisse et les écrous à embase qui retiennent les supports drapeaux aux rails.

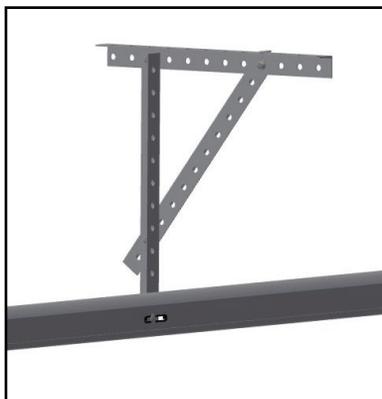
REMARQUE : Les dessus de rails verticaux doivent être de niveau l'un avec l'autre. Vérifiez cela en mesurant la distance séparant le dessus des panneaux de la porte et le rail, et ce, de chaque côté. S'ils ne sont pas égaux, coupez une partie du rail, au bas de celui-ci, afin de le baisser, ou élevez l'autre rail.

8-4: Fixez l'angle au rail horizontal courbé à l'aide de deux boulons d'éclisse et d'écrous à embase de façon à ce que la tête des boulons d'éclisse soit à l'intérieur du rail.



8-5: Supportez temporairement l'arrière du rail avec une corde accrochée aux poutres, à une structure du garage ou à un grand escabeau.

8-6: Placez le rail au-dessus de la roulette dans le support supérieur. Fixez l'extrémité courbée du rail horizontal au support drapeau à l'aide de deux boulons d'éclisse et d'écrous à embase de façon à ce que la tête des vis soit à l'intérieur du rail. Fixez l'extrémité de l'angle au-dessus du support drapeau avec un boulon de carrosserie et un écrou hexagonal. Le rail horizontal et le rail vertical doivent se rejoindre afin de former un conduit continu pour les roulettes.



REMARQUE : Les dispositifs de suspension de rail arrière ne doivent pas être installés à plus de 150 mm de l'extrémité du rail horizontal.

8-7: Les dispositifs de suspension de rail arrière doivent être fixés à ce moment-ci. Utilisez un angle perforé. Ils sont utilisés pour fixer l'arrière du rail horizontal aux solives du plafond.

8-8: Le positionnement des dispositifs de suspension de rail arrière est essentiel au bon fonctionnement de la porte. Les dispositifs de suspension de rail arrière doivent tenir le rail horizontal de niveau et perpendiculaire à la porte. La perpendicularité doit être mesurée en comparant deux distances diagonales.

Ajustez la position des rails si la différence entre les distances de perpendicularité n'est pas de 12 mm (0,5 po) ou moins. Le rail horizontal peut ne pas être de niveau, et ce, de 25 mm (1 po) à partir du devant du montant de la porte au dispositif de suspension de rail arrière.

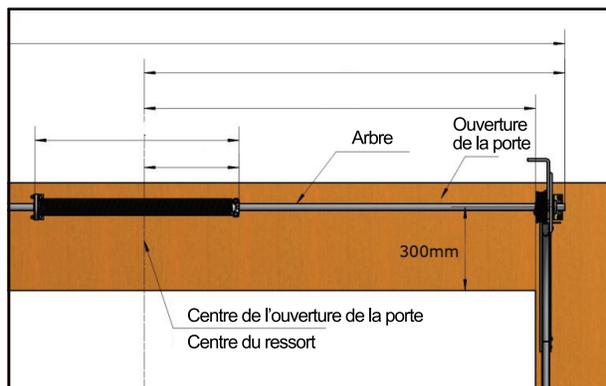
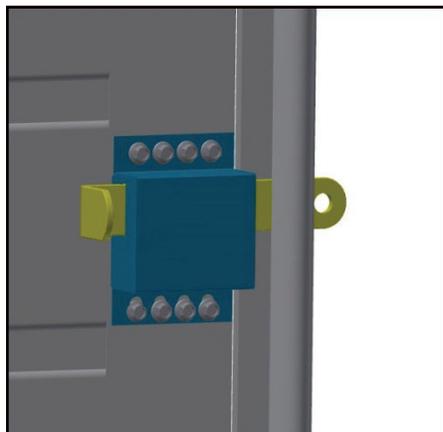
8-9: Une fois le rail installé, le panneau supérieur de la porte peut maintenant être ajusté adéquatement. Assurez-vous que la glissière du support supérieur n'est pas serrée, puis poussez le haut de la porte contre la moulure d'arrêt ou contre les montants. Tirez la roulette vers vous de façon à ce qu'elle soit serrée contre la rainure du rail et serrez ensuite les boulons de la glissière.

PORTE DE GARAGE AVEC RESSORT DE TORSION

GUIDE D'UTILISATION

ÉTAPE 9 – INSTALLATION DU VERROU

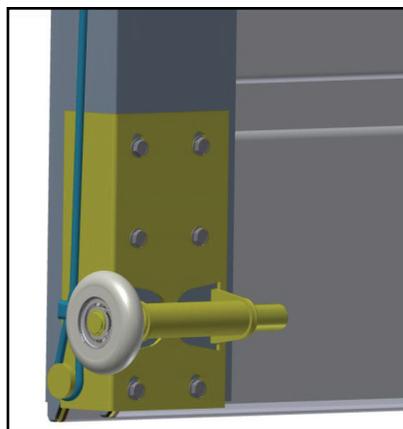
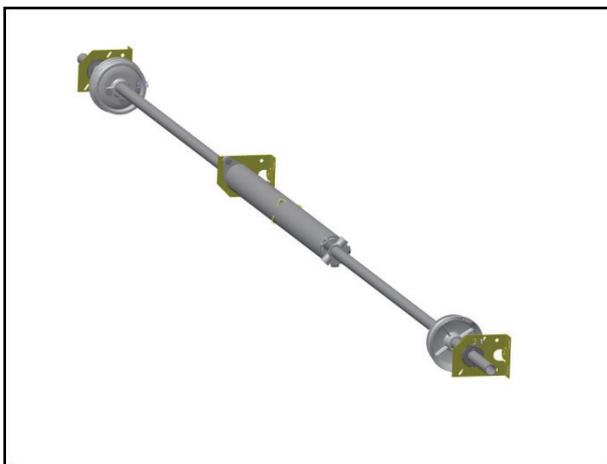
Le pêne à coulisse du verrou intérieur doit être installé à l'extrémité du montant du deuxième panneau à l'aide de vis autotaraudeuses à tête hexagonale.



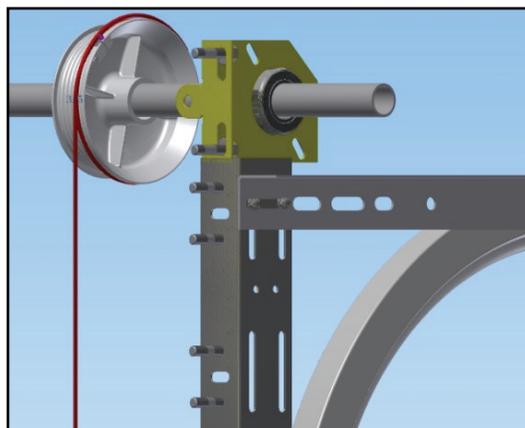
10-3: Fixez le câble et le tambour d'enroulement. Accrochez le câble aux supports inférieurs en premier, puis tirez-le derrière les charnières latérales jusqu'au tambour d'enroulement. Fixez le câble au tambour d'enroulement, gardez le câble tendu, puis fixez le tambour à l'arbre à l'aide de deux vis.

ÉTAPE 10 – INSTALLATION DU SYSTÈME DE RESSORT À TORSION

10-1: Insérez le ressort, le support à roulement central, le tambour d'enroulement et les supports à roulement latéraux sur l'arbre.



10-2 : Fixez les supports à roulement latéraux au mur. La distance entre l'extrémité du support latéral et le haut de l'ouverture doit être d'au moins 240 mm. Le support latéral doit être à la même hauteur que le support drapeau et le rail vertical.

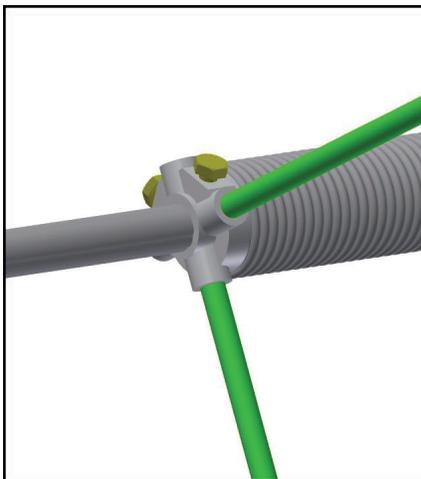
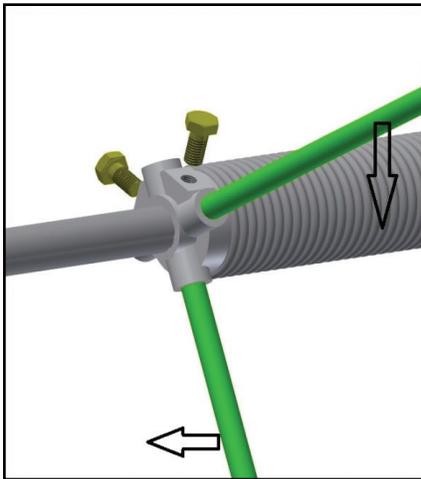


PORTE DE GARAGE AVEC RESSORT DE TORSION GUIDE D'UTILISATION

ÉTAPE 10 – INSTALLATION DU SYSTÈME DE RESSORT À TORSION

10-4: Fixez le support à roulement central. Le support à roulement central doit être fixé du côté gauche ou du côté droit de la porte. La distance entre le support et le centre de l'ouverture de la porte doit être de la moitié de la longueur du ressort. Cela veut dire que le ressort doit être placé au milieu.

10-5: Assemblez le ressort. Fixez l'extrémité du ressort au support à roulement central. Tournez le ressort avec les deux barres à ressort droites. Vous devez tourner le ressort 8 fois et ensuite, fixez le ressort sur l'arbre.



10-6: L'installation de la porte est maintenant terminée.